

regard sur ...

Discipline naissante, le 1/8^{ème} Brushless ne devait pas échapper à l'intérêt du Mag du licencié, et c'est tout naturellement que nous avons rendez-vous avec le **Grand Prix 1/8^{ème} Brushless de Nantes** les 30 & 31 octobre derniers. Organisé par le Comité Directeur de la Ligue 17, cette course à caractère original n'est que le début d'une longue histoire puisque pour 2011 le rendez-vous est déjà fixé au début Juillet.



Les disciplines TT 1/8^{ème} & Piste 1/8^{ème} classique étaient représentées.

C'est dans une ambiance détendue, malgré des conditions climatiques incertaines, que s'est déroulé le 1^{er} Grand Prix 1/8^{ème} Brushless à Nantes : Entraide et bonne humeur étaient de rigueur et c'est fort agréable de participer à ce type d'événement où le plaisir de piloter prime sur les enjeux d'un championnat.



Parole de pilote: « La voiture RC à l'échelle 1/8^{ème} avec une motorisation électrique est le bon moyen d'associer performance et simplicité, nous roulons aussi vite qu'avec une voiture thermique tout en conservant le côté ludique de l'électrique, c'est vraiment génial ! »



Un Challenge TT 1/8^{ème} brushless en 2010 dans la Ligue 17 ? Telle était la question qui a été posée au Comité Directeur par un groupe de pilotes fin 2009 et à laquelle il a répondu favorablement en invitant ces pilotes à créer le règlement de ce Challenge. Dans le respect des règles fédérales en matière de licence, ce Challenge a réuni une vingtaine de courants tout au long de cette saison, en réunissant des « thermiciens » mais surtout des nouveaux arrivants en compétition ! Franche réussite dans le respect de la volonté des participants qui ont voulu partager leur expérience avec les pilotes des autres ligues en organisant ce 1^{er} Grand Prix TT 1/8^{ème} brushless sous la responsabilité du Comité Directeur de la Ligue.

Bravo Messieurs de votre volonté de faire avancer la FVRC sur de nouveaux chemins !

une Organisation de qualité



Dominique NORMAND
Secrétaire de la Ligue 17
Secrétaire général Adjoint
de la FVRC et Directeur de Course du Grand Prix

En charge de l'organisation, l'équipe du Comité Directeur de la Ligue 17 n'a pas lésiné sur les moyens, double comptage, panneau d'affichage, mise en ligne des résultats sur le site web de la FVRC, etc...



Gérard MERMEJEAN
Président de la Ligue 17
Contrôleur Technique de
l'évènement



Sans oublier, J.Pierre MOREL et Johann RON-DEAU au chronométrage, Mickaël FAGOT en expert électrique lors la « commission technique ».

NOM et PRÉNOM	PLACE	RÉSULT/QUALIF
LEMOINE Jean-Marie	1	1° / 66 POINTS
LEVEQUE Arnaud	2	2° / 61 POINTS
GUENEZANT Mikaël	3	3° / 61 POINTS
DOS SANTOS Damien	4	5° / 54 POINTS
LELOCH Sébastien	5	4° / 59 POINTS
MIRAY Jean-Philippe	6	6° / 54 POINTS
DELEERSNYDER Arnaud	7	8° / 52 POINTS
LEBLANC Sylvain	8	10° / 52 POINTS
ROUSSEL Patrice	9	9° / 52 POINTS
CORABOEUF Maxime	10	7° / 53 POINTS
LAPORTE Eric	11	14° / 41 POINTS
GIREAUD Philippe	12	11° / 47 POINTS
LOT Frédéric	13	16° / 38 POINTS
HODE Thierry	14	12° / 46 POINTS
COLLET Gilles	15	15° / 41 POINTS
BIGEARD Vincent	16	17° / 37 POINTS
VONTHRON Benjamin	17	19° / 35 POINTS
MARTIN Yannick	18	13° / 46 POINTS
HECQ Nicolas	19	20° / 31 POINTS
LENOIR Dominique	20	18° / 36 POINTS
GADREAU Jérôme	21	21° / 29 POINTS
BROUARD Loïc	22	23° / 22 POINTS
VINE Antony	23	24° / 22 POINTS
PAVION Philippe	24	28° / 5 POINTS
JARQUE Yannick	25	26° / 17 POINTS
GAUTIER Xavier	26	25° / 20 POINTS
QUELLARD Mathieu	27	27° / 17 POINTS
SERBOURCE Henry	28	22° / 27 POINTS

Un Grand Prix réussi !



regard sur ...

DXF
COMPÉTITION

...Le Challenge MEGATRON

À l'initiative de la société DXF Compétition et en partenariat avec la FVRC, le 1er Challenge PISTE 1/8^{ème} Classique Brushless a vu le jour en 2010, couru dans le cadre du Championnat de France piste 1/8^{ème} classique, le challenge MEGATRON 2010 a été remporté par **Joseph Besseau**, pilote de talent qui est également un bel ambassadeur pour la discipline.

Il devrait conduire un Challenge Brushless dans la ligue 17 en 2011.



Joseph BESSEAU



Christian Faye, dirigeant de la société DXF Compétition, présente le projet 2011 pour le challenge MEGATRON. La firme DXF fournira des moteurs tirés au sort le matin de l'épreuve et pour parfaire l'image de challenge monotype, une carrosserie unique sera retenue (encore à l'étude, la carrosserie choisie sera précisée dans le règlement du Challenge).

La FVRC partenaire de vos projets

C'est à l'occasion du Grand Prix Brushless à Nantes que s'est déroulée ce que l'on pourrait appeler la première commission technique de la voiture RC 1/8^{ème} électrique.

Bénéficiant de la présence de représentants de nombreuses ligues, c'était l'occasion de faire un point sur le devenir de cette discipline et la FVRC n'a pas manqué le rendez-vous puisque Dominique NORMAND n'a pas hésité une seule seconde à animer le débat, tout en restant à l'écoute des nombreuses propositions.

Même s'il est encore un peu tôt pour parler de règlement national, plusieurs pistes de réflexion sont déjà à l'étude et il est évident que cette nouvelle activité devra se trouver un leader au sein du Comité Directeur de la FVRC.



21 pilotes venus des ligues 14, 16, 17, 18 & 19 étaient présents lors de cette réunion, et après une brève présentation du règlement du Challenge 2010 de la ligue 17, les débats vont bon train.

Riches en passion, les discussions s'orientent vers des règles simples, pour privilégier le plaisir et réduire les contraintes.

A suivre...