



TEKNO

FE-48

# INTRODUCTION



Merci d'avoir acheté le buggy 4 roues motrices électrique 1/8 de compétition Tekno RC EB48. L'EB48 représente l'état de l'art de la technologie des buggy électriques 1/8. Nous espérons que vous aurez autant de plaisir à conduire votre nouveau véhicule que nous en avons eu à le développer. Nous travaillons en permanence à de nouveaux projets, alors, s'il vous plait, consultez régulièrement notre site web ([www.teknorc.com](http://www.teknorc.com)) pour accéder aux dernières nouvelles, pièces, kits. Encore merci.

## **Additional equipment and parts needed:**

2/3 channel radio transmitter and receiver

1/8th scale ESC and motor

High torque steering servo, optional brake servo

4-6s LiPo battery

1/8th scale buggy tires, wheels & CA glue

Paint for body

MOD1 Pinion (TKR4171->TKR4190)

Or Tekno RC Traktion Drive / Elektri-Clutch slipper system (TKR4301X)

## **Tools needed:**

Hex drivers (1.5mm, 2.0mm, 2.5mm)

Nut drivers (5.0mm, 5.5mm, 7.0mm)

Hobby knife

Needle-nose pliers

Adjustable (Crescent) wrench (for shock assembly)

4mm turnbuckle wrench

Lexan Body Scissors

**Avvertissement :** Tekno n'est pas responsable ou redevable de tout dommage personnel, perte ou blessure découlant de l'utilisation de ce produit. Ce kit a été conçu pour des personnes de 14 ans ou plus et doit être utilisé en respectant les contraintes légales locales.

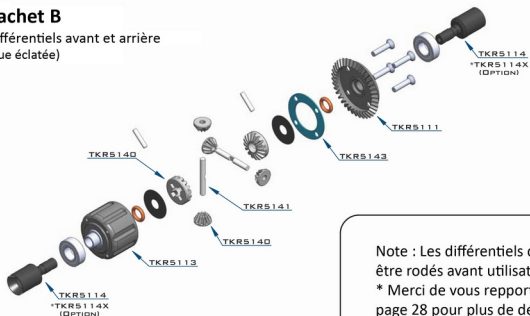
**Attention :** toujours vérifier au moins deux fois que l'émetteur communique parfaitement avec le véhicule avant de l'utiliser. Ne jamais utiliser cette voiture en intérieur, sauf si la piste est conçue pour cet usage. Utiliser cette voiture avec attention car elle peut entrer en collision avec une personne qui ne la verrait pas ou qui n'appréhenderait pas correctement la vitesse de ce véhicule radio commandé.

**Garantie :** Nous garantissons que les pièces comprises dans ce kit sont sans défaut. Si vous trouvez une pièce défectueuse dans votre kit, s'il vous plait, prenez contact avec nous à [info@teknorc.com](mailto:info@teknorc.com) et nous vous aiderons à résoudre ce problème. Nous ne garantissons pas les pièces qui peuvent se casser durant l'utilisation du véhicule ou autrement. Référez-vous à la fin du manuel pour la liste des pièces détachées de rechange / remplacement et les pièces en option. Toutes les pièces de rechange et autres informations sont disponibles sur notre site web ([www.teknorc.com](http://www.teknorc.com)) et auprès de nos distributeurs et revendeurs.



## Sachet B

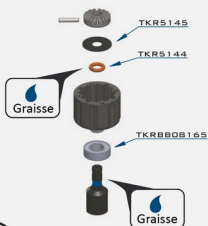
Différentiels avant et arrière  
(vue éclatée)



Note : Les différentiels doivent être rodés avant utilisation.  
\* Merci de vous reporter à la page 28 pour plus de détails.

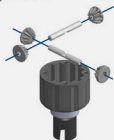
### Etape B-1

Note : Répéter pour les 2 diff



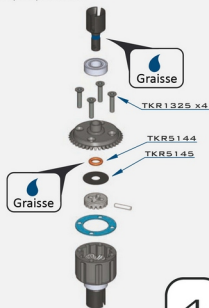
### Etape B-2

Note : Répéter pour les 2 diff



### Etape B-4

Note : Répéter pour les 2 diff



### Etape B-3

Note : Répéter pour les 2 diff



Remplir jusqu'en haut des planétaires avec de l'huile de grade 5000 à l'avant et 3000 à l'arrière.



TKR1325  
M3x1.4mm Vis tête plate



TKR5144 Joint torique de différentiel



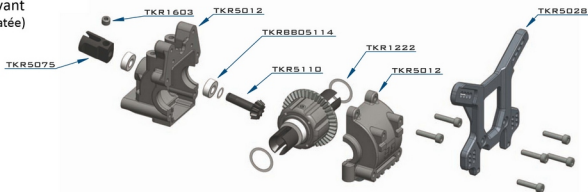
TKR5145 Cale de différentiel



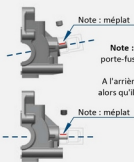
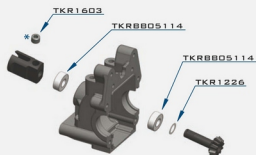
TKRBB0B165  
Roulement à billes (8x 16x5mm)

## Sachet C

Pont avant  
(vue éclatée)



Étape  
C-1



Note : méplat

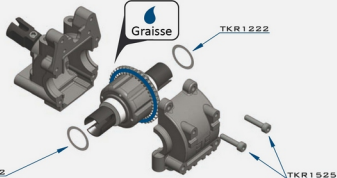
Note : la voiture utilise des porte-fusées différents à l'avant et à l'arrière.

A l'arrière ils sont à angle droit, alors qu'ils sont inclinés à l'avant.

Note : méplat

Note : cales TKR1222 et TKR1226 - la rotation du différentiel doit être ferme mais sans accrocs. TKR1226 doit toujours être installée. Ensuite testez le comportement du différentiel avec les deux cales TKR1222 de chaque côté du diff. Si le diff tourne librement sans accrocs, passez à l'étape suivante. Si le diff accroche et ne tourne pas librement (il fera un bruit quand on le tourne), retirez une des cales TKR1222 et installez-la de l'autre côté du diff. Recommencez le test. Jouez avec ces cales jusqu'à ce que vous trouviez le meilleur comportement possible du différentiel et passez à l'étape suivante.

Étape  
C-2



x2

TKR1222  
13x16xD.1MM Cale de différentiel



x1

TKR1226  
5x7xD.2MM Rondelle



x6

TKR1525  
M3x1.4MM Vis à tête hexagonale



x1

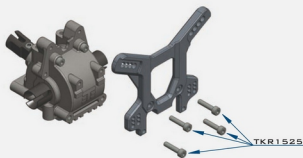
TKR1603  
M5x4MM Vis sans tête



x2

TKRBB05114  
Roulement à billes (5x11x4)

Étape  
C-3

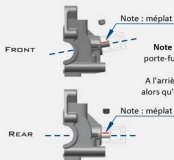
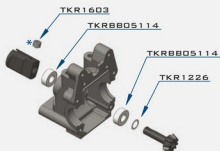


## Sachet D

Pont arrière  
(vue éclatée)



Étape  
D-1



Note : méplat

Note : la voiture utilise des porte-fusées différents à l'avant et à l'arrière.

A l'arrière ils sont à angle droit, alors qu'ils sont inclinés à l'avant.

Note : méplat

Note : cales TKR1222 et TKR1226 - la rotation du différentiel doit être ferme mais sans accroc. TKR1226 doit toujours être installée. Ensuite testez le comportement du différentiel avec les deux cales TKR1222 de chaque côté du diff. Si le diff tourne librement sans accroc, passez à l'étape suivante. Si le diff accroche et ne tourne pas librement (il fera un bruit quand on le tourne), retirez une des cales TKR1222 et installez-là de l'autre côté du diff. Recommencez le test. Jouez avec ces cales jusqu'à ce que vous trouviez le meilleur comportement possible du différentiel et passez à l'étape suivante.



TKR 1222  
13x16x0,1mm Cale de différentiel



TKR 1226  
5x7x0,2mm Rondelle



TKR 1525  
M3x14mm Vis à tête hexagonale



TKR 1529  
M3x20mm Vis à tête hexagonale

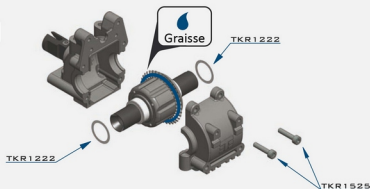


TKR 1603  
M5x4mm Vis sans tête



TKRBB05114  
Roulement à billes (5x11x4)

Étape  
D-2



Étape  
D-3

